

1. INTRODUCCIÓN

Nuestra infraestructura regional afecta a cada persona que vive aquí, a todos los visitantes que viajan aquí y a todos los bienes y servicios que llegan a nosotros. Nos conecta a todos. En cuanto a los dólares, el sistema de transportación es la mayor inversión infraestructural de nuestra comunidad.

El plan regional del transporte de HCAOG traza un curso para proporcionar Variedad en las Opciones Rurales de Movilidad (VROOM por sus siglas en inglés). La movilidad significa la habilidad de acceder a destinos rutinarios de una manera que es consistente, asequible y seguro. La actualización del RTP (el plan regional de transportación), VROOM 2022 – 2042, es un documento de planificación a largo plazo que cubre un horizonte de planificación de 20 años.

VROOM 2022-2042 comienza a abordar los desafíos interconectados del cambio climático, el uso de la tierra, la seguridad y la equidad del transporte de una manera que se adapta al condado de Humboldt y es coherente con los objetivos audaces establecidos a nivel estatal y federal. La visión de transporte en VROOM 2022-2042 se elaboró en asociación con la comunidad e incluye planes para reducir la contaminación vehicular, promover el desarrollo de viviendas y empleos en vecindarios caminables cerca del tránsito, y construir una red completa de senderos para bicicletas y peatones para participar de forma segura en un estilo de vida saludable.

CAMBIO CLIMÁTICO



VROOM destaca estrategias para reducir significativamente los niveles de emisiones de gases de efecto invernadero en los sectores del transporte. Lograr un cambio de modo sustancial a más viajes a pie, en bicicleta y en transporte público es un pilar para la acción climática en el condado de Humboldt. HCAOG también apoya el cambio a vehículos de cero emisiones (ZEV por sus siglas en inglés). VROOM contiene pólizas para apoyar la infraestructura de abastecimiento de combustible ZEV y para alentar el cambio a vehículos de tránsito, autobuses escolares y flotas municipales de cero emisiones.

VIVIENDAS Y VECINDARIOS VIBRANTES



Estrategias para reducir millas recorridas del vehículo (VMT por sus siglas en inglés) son un componente clave de un sistema de transporte sostenible. Una de las maneras más poderosas de cambiar cómo la gente se recorre es enfocar en dónde viven en relación con sus destinos cotidianos. Junto a las pólizas de calles completas que fomentan caminar, andar en bicicleta y el transporte público, HCAOG apoya a las pólizas eficaces de la utilización de tierra para crear lugares con una mezcla de usos y paisajes urbanos agradables y vibrantes.

SEGURIDAD Y SALUD



Cada día, 10 personas se mueren en el sistema de transporte de California. Al menos de dos de esas fatalidades involucran los usuarios más vulnerables de las vías públicas: los peatones o ciclistas (Caltrans 2020). En Humboldt, se han reportado 71 muertes por colisiones automovilísticas en los últimos cuatro años. Por lo tanto, HCAOG adopta “Vision Zero”, una iniciativa para reducir a cero las muertes en las carreteras, con un enfoque en la crisis de peatones y ciclistas atropellados por automóviles. También sabemos que el transporte activo conduce a mejores resultados de salud para las personas, incluido menos estrés, menos riesgo de enfermedades crónicas y menos obesidad.

EQUIDAD



La equidad en el transporte significa que todas las personas se benefician por igual de las inversiones en transporte y que ningún grupo se ve afectado negativamente de manera desproporcionada por el sistema de transporte. HCAOG se compromete a llevar a cabo las acciones, la capacitación, la financiación y las asociaciones necesarias para garantizar que los esfuerzos de equidad no sean periféricos sino integrados en nuestro trabajo y decisiones.

METAS E OBJETIVOS

Meta general de RTP: La meta de HCAOG es que el condado de Humboldt tenga un sistema de transporte multimodal neutral en carbono que sea integral, seguro, sostenible y equitativo para que las personas en la región puedan viajar y transportar mercancías por los modos que mejor se adapten a la individuo o negocio/industria, y la sociedad en general.

Objetivo General: Programar todos los fondos de transporte en base a las metas y objetivos de transporte multimodal, y las necesidades y prioridades establecidas en el Plan Regional de Transporte.

OBJETIVOS PRIORITARIOS

- ❖ Modo de transporte active compartido/Calles completas: aumentar la movilidad multimodal, el modo compartido equilibrado y/o el acceso.
- ❖ Vitalidad Económica – Apoyar la economía local o regional mejorando el movimiento de mercancías y el acceso al transporte, la eficiencia y la rentabilidad;
- ❖ Sistema de transporte eficiente y viable – Hacer que el sistema de transporte funcione de manera más eficiente;
- ❖ Administración ambiental y protección del clima – mejore el rendimiento del sistema de transporte mientras protege y mejora el medio ambiente natural.
- ❖ Uso equitativo y sostenible de los recursos – abogar por que los costos y beneficios (financieros, ambientales, de salud y sociales) se compartan de manera justa.
- ❖ Seguridad y salud – aumentar la seguridad para todos los usuarios de las vías públicas.

Consulte el capítulo 2 para obtener definiciones completas de la meta y los objetivos del RTP.

HCAOG es una autoridad de poderes conjuntos (JPA) que comprende el Condado de Humboldt y las siete ciudades incorporadas, cada una con un puesto en la Junta Directiva de HCAOG. El objetivo de HCAOG es facilitar y desarrollar aún más las opciones de transporte convenientes, incluida la conectividad a calles completas, senderos, tránsito, desarrollo orientado al tránsito, andar en bicicleta, caminar, servicios a pedido como viajes y bicicletas compartidos, así como transporte de carga, y transporte de emergencia.

OBJETIVOS DE TRANSPORTE SEGURO Y SOSTENIBLE

A fines de 2020, los miembros de la comunidad instaron a HCAOG a identificar acciones más significativas y proactivas para abordar el cambio climático. La Junta de HCAOG respondió formando un comité ad-hoc de objetivos de gases de efecto invernadero del Plan Regional de Transporte (RTP) para redactar objetivos de reducción de emisiones para incorporar en VROOM. El comité, junto con las partes interesadas públicas que

participaron activamente, redactó objetivos y medidas de desempeño. La Junta aprobó las recomendaciones del comité, que ahora son los objetivos de transporte seguro y sostenible (SST) de VROOM. (La tabla completa de objetivos se encuentra en el Capítulo 2, Renovación de nuestras comunidades). HCAOG aplicará los Objetivos SST para medir el progreso que los proyectos y programas de VROOM logran hacia los objetivos regionales para:

- Reducir millas recorridas del vehículo (VMT)
- aumentar el número de pasajeros del transporte público,
- transición a flotas de cero emisiones,
- mejorar la accesibilidad a través de un mejor uso de la tierra,
- lograr cero muertes de peatones y ciclistas, y
- aumentar la educación del transporte activo.

¿QUÉ ES EL PLAN REGIONAL DE TRANSPORTACIÓN?

VROOM 2022-2042 está basado en las necesidades y características únicas de la región y ayuda a formar el futuro de la economía, el ambiente y la vida social. se basa en las necesidades y características únicas de la región y ayuda a dar forma a la economía, el medio ambiente y el futuro social de la región. Un documento de política importante, el RTP sirve tanto para comunicar la visión regional y las prioridades de transporte al gobierno estatal y federal, como para permitir que los gobiernos federal y estatal sigan el progreso hacia las metas federales y estatales. Un componente crítico del proceso de planificación es involucrar a un amplio espectro de la comunidad, incluidas las personas con desventajas de transporte. La documentación del proceso de divulgación pública, incluida una lista de partes interesadas y los resultados de nuestra encuesta bilingüe, se puede encontrar en el Capítulo 2 y el Apéndice A.

VROOM no debe considerarse de forma aislada para los objetivos y esfuerzos de planificación a largo plazo de HCAOG. Otros planes de HCAOG también son relevantes para fomentar la visión de HCAOG de un sistema de transporte multimodal completo, coordinado, sostenible y equilibrado. Los planes adoptados por HCAOG que están relacionados con VROOM e incorporados por referencia incluyen (pero no se limitan a):

Planes recientes:

- *Plan Coordinado de Transporte Público y Servicios Humanos (2021)*
- *Plan de Desarrollo Estratégico de Movilidad bajo Demanda (2020)*
- *Plan Regional de Asignación de Necesidades de Vivienda del Condado de Humboldt (2019)*
- *Plan regional de Bicicletas de Humboldt (2018)*
- *Plan de Desarrollo de Tránsito del Condado de Humboldt 2017-2022 (2018)*
- *Plan de Marca Unificado y Marketing de Tránsito Regional (2018)*

Planes más antiguos:

- *Pautas para el estacionamiento de bicicletas en todo el condado y libro de referencia sobre estacionamiento de bicicletas (2015)*
- *¡Imagina Humboldt! (2013)*
- *Plan maestro de senderos regionales del condado de Humboldt (2010)*
- *Plan Regional para Peatones del Condado de Humboldt (2008)*

PROPÓSITO DEL PLAN

Bajo su autoridad como al Agencia Regional de Planificación de Transportación (RTPA) por el condado de Humboldt, HCAOG debe aprobar y entregar un Plan de Transportación Regional (RTP) actualizado a la Comisión de Transporte de California (CTC) y Caltrans cada cuatro años. HCAOG ha actualizado el RTP de conformidad con las pautas de RTP adoptadas por CTC y de conformidad con la legislación estatal (Código de Gobierno §65080 et seq.) y la legislación federal (Código de EE. UU., Título 23, §134 y §135 et seq.).

VROOM está destinado a cumplir el siguiente propósito de un RTP: “fomentar y promover la gestión, operación y desarrollo seguro y eficiente de un sistema de transporte intermodal regional que, cuando se vincula con una adecuada planificación del uso del suelo, atenderá las necesidades de movilidad de bienes y personas” (RTP Guidelines 2017). Además, VROOM sirve para:

- Evaluar los modos de transporte actuales y la potencia de nuevas opciones de viajes y movimiento de mercancías dentro de la región.;
- Identificar y documentar las acciones específicas necesarias para abordar las necesidades regionales de movilidad, accesibilidad y el movimiento de mercancías por los próximos 20 años;
- Identificar criterios objetivos para medir el desempeño del sistema de transporte;
- Identificar comunidades con prioridad de equidad y establecer una herramienta de priorización para uso de las jurisdicciones locales al considerar dónde se financian los proyectos de transporte; y
- Promover la consistencia entre el Plan de Transporte de California, el plan de transporte regional y otros planes de transporte y/o uso de la tierra desarrollados por ciudades, condados, distritos, organizaciones privadas, gobiernos tribales y agencias estatales y federales.

Los proyectos deben ser consistentes con los RTP adoptados para calificar para financiamiento en el Programa de Mejora del Transporte Estatal (STIP) y ser incluidos en un Programa de Mejora del Transporte Regional (RTIP) o el Programa de Mejora del Transporte Interregional (ITIP).