

## 2. RENOVANDO NUESTRAS COMUNIDADES

(Extractos en español)

### ¿CÓMO RENOVAMOS?

#### PLAN, META, E OBJETIVOS

**META GENERAL:** la meta de HCAOG es que el condado de Humboldt tenga un sistema de transporte multimodal y neutral en emisiones de carbono que sea integral, seguro, sostenible y equitativo para que las personas de la región puedan viajar y transportar mercancías de la manera que mejor se adapte a la persona o empresa/la industria y la sociedad en general.

**OBJETIVO PRINCIPAL:** Programar todos los fondos de transporte con base en las metas y objetivos de transporte multimodal, y las necesidades y prioridades establecidas en el Plan Regional de Transporte. HCAOG perseguirá seis objetivos principales/prioridades de planificación. Los objetivos se apoyan mutuamente y se aplicarán a cada modo de transporte, enmarcando las políticas de cada modo. En orden alfabético, los objetivos son:

- ❖ **Modo de transporte activo compartido/calles completas** – Aumentar la movilidad multimodal, los modos compartidos equilibrados y/o el acceso. Movilidad significa tener opciones de viaje (para personas y bienes) con tiempos de viaje predecibles. Una distribución modal equilibrada significa que todos los modos de transporte están disponibles en proporción a su eficiencia y costos y beneficios a corto y largo plazo. Un mayor acceso significa más opciones para que las personas alcancen los bienes, servicios y actividades que necesitan.
- ❖ **Vitalidad económica** – Apoyar la economía local o regional mejorando el movimiento de mercancías y el acceso, la eficiencia y la rentabilidad del transporte; mejorando los atractivos económicos (por ejemplo, a través de calles transitables, senderos de usos múltiples, servicio de tránsito, acceso de carga, servicios de movilidad compartida); y reduciendo indirectamente los costos de atención médica debido a un transporte más activo o menos contaminación relacionada con el transporte, y reduciendo el consumo de petróleo extranjero.
- ❖ **Sistema de transporte eficiente y viable** – Hacer que el sistema de transporte funcione de manera más eficiente, por ejemplo, aumentando la conectividad multimodal, aumentando las oportunidades de viajes cortos a pie o en bicicleta, y utilizando la gestión del Sistema de Transporte Inteligente (ITS) (por ejemplo, Modelo de Demanda de Viajes del Condado de Humboldt, Street Saver, rastreo GPS en tránsito autobuses, otros programas de gestión). Hacer que el sistema sea más viable desde el punto de vista financiero y operativo, por ejemplo, priorizando las inversiones rentables, incluida la adaptación al cambio climático y al aumento del nivel del mar y la resiliencia en la planificación y el diseño, buscando una financiación estable y preservando los activos de transporte para maximizar los recursos y el uso futuro.

- ❖ **Gestión Ambiental y Protección del Clima** – Mejorar el rendimiento del sistema de transporte mientras se protege y mejora el ambiente natural. Esforzarse por alcanzar los objetivos de la Ley de Soluciones para el Calentamiento Global de California de 2006 (AB 32) y la Ley de Comunidades Sostenibles y Protección del Clima de 2008 (SB 375), proteger y mejorar la calidad del aire, el agua y la tierra, ayudar a reducir el uso de energía y combustible relacionado con el transporte, ayudar a reducir los viajes de vehículos de ocupación única (SOV) y las millas recorridas por vehículos motorizados (VMT), etc.
- ❖ **Uso equitativo y sostenible de recursos** – Abogar para que los costos y beneficios (financieros, ambientales, de salud y sociales) sean compartidos de manera justa. Priorizar proyectos en función de la rentabilidad, así como la necesidad y la equidad para las poblaciones desatendidas. Coordinar los sistemas de transporte con el uso del suelo para un uso eficiente y sostenible de los recursos y minimizar el consumo y uso de recursos finitos como los combustibles fósiles.
- ❖ **Seguridad y salud** – Aumentar la seguridad especialmente para los usuarios más vulnerables (ancianos, jóvenes, peatones, ciclistas, personas con discapacidad). Abogar por los beneficios para la salud del transporte activo. Abogar por las resoluciones de Visión Cero para reducir a cero las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico.

A continuación, se muestra la tabla de objetivos de transporte seguro y sostenible. Como se describe en la Introducción de VROOM 2022-2042, la Junta de HCAOG formó un comité ad hoc, a fines de 2020, para desarrollar objetivos para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con el transporte en el condado de Humboldt. Los objetivos se ampliaron a otras medidas para beneficiar a la región y cumplir su objetivo de un sistema de transporte seguro, accesible y sostenible.



Figura Renovar-4 Ejemplo de planear para un “Barrio de 20 minutos” (“20-Minute Neighborhood”)

(Extractos en español)

Tabla *Renovar-3* **Objetivos de transporte seguro y sostenible**

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
<b>Reducir las emisiones de GEI en el Distrito de Aire (NCUAQMD)</b>	Reducir el consumo de combustibles fósiles relacionado con el transporte por carretera/calle en el condado de Humboldt. <sup>1</sup>	~ Ventas de combustible para transporte (ventas de gasolina/diésel en galones).	> CA Energy Commission, CA Annual Retail Fuel Outlet Report Results (CEC-A15: by county).	Cada 4 años
<b>Porcentaje de cambio de modo de transporte</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aumentar el porcentaje de todos los viajes, combinados, realizados a pie, en bicicleta, micromovilidad/viajes combinados y transporte público a por lo menos un 30% para 2030 y un 40% para 2050.</li> </ul>	~ Nº de millas de ciclovías y aceras protegidas, y el porcentaje de buenas intersecciones en arterias y colectores, y espacios/brechas entre esas intersecciones.  ~ Porcentaje de todas las millas de calles y carreteras que son nodos de conexión en los niveles 1 o 2 de estrés de tráfico bajo.  ~ Nº de barreras [a definir (TBD)] para el transporte de bicicletas o peatones de bajo estrés entre las principales áreas residenciales y los principales destinos (identificados por análisis de red)	> Potential data source: <a href="http://www.bts.gov/browse-statistical-products-and-data/trips-distance/explore-us-mobility-during-covid-19-pandemic">www.bts.gov/browse-statistical-products-and-data/trips-distance/explore-us-mobility-during-covid-19-pandemic</a> ~ Completar un análisis de baja tensión de tráfico ("LTS") y conectividad de la red de bicicletas y peatones  > Bikeable App (on Google Play) > Datos desde People for Bikes > Local count data	Cada 4 años
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doblar la cantidad de viajes en tránsito (incluidos los viajes de movilidad bajo demanda) para 2025, y nuevamente para 2030, y nuevamente para 2040.</li> </ul>	~ Nº de embarques de tránsito  ~ Nº de viajes de tránsito	> Datos de numero de viajes de los operadores de transito  > Censo de los EEUU	Cada año  Cada 4-5 años
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Completar un análisis de baja tensión de tráfico y conectividad de la red de bicicletas y peatones en el más allá de la Bahía de Humboldt para el año fiscal 2023/24, y en todo el condado para 2026.</li> </ul>	Sí o no (completó o no)	~ Conducir un análisis de baja tensión de tráfico y conectividad {En ingles, los siglas son LTS: low traffic stress.}	Cada 4 años

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
<b>Reducir las millas recorridas por vehículo (VMT) por automóvil</b> <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reducir VMT per cápita en al menos un 25% para 2030 y un 40% para 2050. (VMT incluye viajes de cero emisiones)</li> </ul>	<p>~ VMT por población</p> <p>~ VMT por número de casas</p> <p>&gt; Relación entre la cantidad de vehículos livianos registrados a nombre de los residentes del condado de Humboldt y la cantidad de hogares o conductores con licencia.</p>	<p>&gt; Datos del Departamento de Transporte del Estado, Caltrans, por ej., <u>California Public Road Data (PRD)</u>, obtener información estadística de Caltrans' Highway Performance Monitoring System (HPMS)<sup>2</sup> { Sistema de monitoreo de desempeño de carreteras}</p> <p>~ Aplicar un factor de corrección para el Condado de Humboldt (a definir (TBD)).</p> <p>&gt; Datos de registración del Departamento de <u>vehículos motorizados</u> (DMV).</p>	4 años
<b>Infraestructura de vehículos de cero emisiones</b>	(i) Plan de evaluación de los sitios de carga ZEV: para 2025, evaluar la prioridad de los espacios públicos de carga factibles en toda la región. Prioridad valorará la equidad. El estudio puede ser de varias fases, primero a nivel de comunidad o TAZ/bloque censal, y segundo a nivel de vecindario y ubicación de la estación.	(i) ~ Finalización del plan de evaluación de los puntos de recarga.	(i) Presencia/ausencia de plan concluido.	(i) Año de las metas
	(ii) Políticas: <ul style="list-style-type: none"> <li>El 80% de las jurisdicciones adoptan políticas pro-EVCS y políticas para actualizar sus códigos de construcción y la red eléctrica para 2022, y el 100% para 2025.</li> </ul>	<p>(ii) ~ Número de jurisdicciones con códigos de construcción que requieren la instalación de cableado eléctrico que sea "EV-listo" o EVCS en construcción de viviendas nuevas y remodelaciones grandes.</p> <p>~ Número de jurisdicciones con códigos de construcción que requieren actualizaciones de paneles eléctricos para permisos de alteración residencial y clasificaciones de paneles de servicios públicos de 200 A para todas las unidades residenciales nuevas.</p> <p>~ Cantidad de fondos entregados para subsidiar e incentivar EVCS.</p>	<p>(ii) &gt; Agencies' adopted policies, building codes.</p> <p>&gt; Presupuestos anuales de los agencias.</p>	(ii) Anualmente

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	<p>(iii) Infraestructura de abastecimiento de combustible ZEV:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Para 2025, instalar un total de 1394 cargadores públicos, incluidos 42 cargadores rápidos de CC (DCFC).<sup>3</sup></li> <li>• Al 203, instalar un total de 3560 EVCS, de los cuales 127 son DCFC.</li> <li>• 100% de viviendas sin estacionamiento fuera de la calle tienen acceso a cargadores rápidos públicos dentro de ¼ milla de su casa para 2035.</li> <li>• Medida de rendimiento de equidad: los EVCS se instalan equitativamente en áreas de viviendas multifamiliares y áreas de mayor densidad/menores ingresos.</li> <li>• Para estacionamientos de empleados y espacios de estacionamiento en viviendas multifamiliares (o más), el 25% de los espacios tienen estaciones de carga de vehículos eléctricos para 2025, el 35% para 2035 y el 50% para 2050.</li> <li>• En el condado de Humboldt, para 2024 el combustible de hidrógeno estará disponible para el transporte público y los vehículos de flotas comerciales de larga distancia, con combustible de hidrógeno verde disponible en la mayor cantidad posible y lo antes posible.</li> </ul>	<p>(iii) ~ Número de cargadores de CA/CC por hogar en la zona de análisis de transporte (TAZ) o nivel de bloque censal.</p> <p><i>Métricas relacionadas, como sean posibles:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>~ Número de cargadores por hogar sin estacionamiento fuera de la calle</li> <li>~ Cargadores de CA públicos/población (o por vehículos registrados)</li> <li>~ Cargadores de CC públicos/población (o por vehículos registrados) a nivel (TAZ) o bloque censal.</li> <li>~ Cobertura de cargadores rápidos ubicados en (1) áreas de alta densidad y (2) adyacentes a corredores con alto volumen de tráfico (p. ej., cobertura de cargadores por acre o ½ milla lineal).</li> <li>~ Conteos por jurisdicción: Nº de estaciones de carga de vehículos eléctricos en lugares de trabajo calificados y viviendas multifamiliares. *Para estacionamientos con exceso de capacidad, use la utilización promedio de espacios.</li> </ul>	<p>(iii) &gt; Permisos de de construcción</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Alternative Fueling Station Locator {localizador de estaciones de combustible alternativo} (by National Renewable Energy Laboratory) – Estaciones de carga/combustible alternativo no residenciales publicos y privados <a href="https://developer.nrel.gov/docs/transportation/alt-fuel-stations-v1/">https://developer.nrel.gov/docs/transportation/alt-fuel-stations-v1/</a> <a href="https://afdc.energy.gov/stations/#/find/nearest">https://afdc.energy.gov/stations/#/find/nearest</a></li> <li>&gt; Aplicación Plugshare.com. (Contar el número de estaciones)</li> <li>~ Conteos manuales; encuestas.</li> </ul>	<p>(iii) 4 o 5 años</p>

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	<ul style="list-style-type: none"> <li>En el condado de Humboldt, para 2030 habrá suficiente infraestructura de combustible de hidrógeno y combustible de hidrógeno verde disponible para permitir los viajes entre condados de vehículos eléctricos de celda de combustible de servicio mediano y pesado.</li> </ul>	<p>~ Cobertura de la infraestructura de combustible de hidrógeno en todo el condado.</p>		
<p><b>Porcentaje de autobuses escolares de cero emisiones y Vehículos de flota pública</b></p>	<p>i) • El 100% de los autobuses públicos y escolares serán de cero emisiones para 2030.</p> <p><i>Nota: Innovador Reglamento de Tránsito Limpio:</i><sup>4</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Para 2026, el 25% de las adquisiciones de vehículos de tránsito nuevos deben ser ZEB;</li> <li>&gt; Para 2029, "casi todo", y después de 2040, el 100% de las compras de nuevos autobuses deben ser ZEB</li> </ul> <p>(ii) Cada agencia gubernamental comienza a convertir los vehículos de la flota a cero emisiones para 2022, con objetivos provisionales para cumplir con las metas estatales para el año 2035:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>25% de los automóviles de pasajeros, SUV y montacargas de la flota pública serán de cero emisiones para 2025 y el 50% para 2030.</li> <li>30% de las camionetas pick-up y de servicio mediano de la flota pública serán de cero emisiones para 2030.</li> </ul>	<p>(i) ~ Hacer un inventario de la flota de vehículos de transporte público y autobuses escolares.</p> <p>(ii, iii) ~ Hacer un inventario de la flota de cada jurisdicción (gobiernos locales, regionales, estatales, nativos americanos).</p>	<p>~ Establacer las líneas de base de flotas de vehículos en el área local.</p> <p>&gt; Seguir reportes de las agencias de tránsito al Estatal.</p> <p>&gt; Plan de Desarrollo de Tránsito</p>	<p>Cada 2-4 años, y años de las metas</p>

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	(iii) El 100% de los vehículos de trabajo de la flota pública serán de cero emisiones para 2036 (con incentivos gubernamentales y tecnología disponible y subsidiada).			
<b>Eficiencia y practicidad en la localización de nuevas viviendas</b>	<p>i) Para 2021/22, comenzar a identificar las principales ubicaciones para encuestar/monitorear su acceso a destinos esenciales (es decir, estudiar el origen y destino de viajes).</p> <p>ii) Para 2023, tener "puntuaciones de conectividad" de referencia para el 40% o más de las parcelas edificables de las ciudades y los condados, incluido el desarrollo de relleno.</p> <p>iii) A partir de 2022, el 80% de todas las nuevas unidades de vivienda permitidas se encuentran en lugares con acceso seguro, cómodo y conveniente al empleo, las compras y la recreación a pie, en bicicleta, rodando o en transporte público.</p> <p>iv) A partir de 2022, todas las viviendas nuevas contribuirán a una reducción en todo el condado del VMT per cápita de los automóviles.</p> <p>v) Para 2023/24, todas las jurisdicciones han adoptado Plan General/incentivos de zonificación para construir en áreas "altamente</p>	<p>i) Presencia de puesta en marcha/progreso inicial.</p> <p>ii) Porcentaje de parcelas edificables con "puntajes de conectividad" de referencia. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.</p> <p>iii) Walkscore, Bikescore y transit score dentro de un radio de ¼ o ½ milla de la nueva vivienda. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.</p> <p>iv) VMT per cápita estimado desde viviendas nuevas.</p> <p>v) Número de jurisdicciones con Planes Generales adoptados/incentivos de zonificación para la construcción/desarrollo</p>	<p>i) ~ Encuesta/reportaje de parte de HCAOG.</p> <p>ii) &gt; API (interfaz de programas de aplicación) de tiempo de viaje, conjunto con los Elementos de Viviendas de los Planes Generales. &gt; Apps como "15-Minute Neighborhood<sup>5</sup> (barrio de 15 minutos). Si es necesario, superponer mapas con datos de aplicaciones que califican las carreteras locales para la seguridad de los no conductores (por ej., Walkscore, Bikescore). (Aplicaciones de código abierto y datos solo aumentarán desde ahora hasta 2035.)</p> <p>iii) La misma que arriba (en ii).</p> <p>iv) ~ Hacer inventario de permisos residenciales de jurisdicciones locales: análisis de VMT de CEQA, Planes de Acción Climática (CAPs), VMT modelado, y otras fuentes.</p> <p>v) ~ Encuesta de planes adoptados, códigos.</p>	Cada 2 a 4 años

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	conectadas" y para otros desarrollos de vivienda amigables con el clima.	amigable con los GEI (alineados con las políticas y medidas del Plan de Acción Climática (CAP por sus siglas en inglés).		
<b>Acceso conveniente a los destinos</b>	<p>i) Para 2035, el 60% de la población del condado, distribuida equitativamente en toda la región, vive en casas, apartamentos o dormitorios donde pueden viajar de forma segura, cómoda y conveniente a destinos cotidianos caminando, en bicicleta, rodando o en transporte público/microtránsito, y 80% para 2050. "Viajes seguros, cómodos y convenientes" significa que las personas pueden viajar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ desde sus casas al trabajo dentro de 20 minutos en áreas urbanizadas o dentro de 35 minutos fuera de las áreas urbanas, sin andar en coche privado;</li> <li>▪ desde la casa a destinos esenciales no-trabajos (por ejemplo, la escuela, tiendas, conexiones al tránsito) dentro de 15 minutos en áreas urbanas o dentro de 30 minutos fuera de áreas urbanas sin andar en coche privado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dentro de los grupos urbanizados, la gama de destinos esenciales a los que las personas pueden llegar, en 25 minutos o menos, en bicicleta, caminando o en transporte público. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.</li> <li>• Disponibilidad de viajes de tránsito dentro del 150% del tiempo de conducción. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.</li> </ul> <p>{ ❖ Nota: Cumplir con estos objetivos puede requerir alcanzar objetivos más altos en el porcentaje de cambio de modo (por ejemplo, frecuencia y cobertura de viajes en transporte público). A definir [TBD].}</p>	> API (interfaz de programas de aplicación) de tiempo de viaje.	Cada 5 años
<b>Visión Cero</b>	i) Mantener cero fatalidades de tráfico por año, o disminuir el número de fatalidades de tráfico en las ciudades y condados no incorporados en un 50% cada año hasta que se logre.	i, ii) Número de muertes relacionadas con el tráfico y número de personas que caminan o andan en bicicleta que mueren en colisiones. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.	<p>&gt; Statewide Integrated Traffic Records System (SWITRS) {Sistema estatal de registros integrados de tránsito}</p> <p>&gt; Transportation Injury Mapping System (TIMS) {sistema de mapeo de lesiones de transporte}</p> <p>&gt; StreetStory</p>	Anualmente



MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	<p>ii) Mantener cero fatalidades de ciclistas por año, o disminuir el número de fatalidades de ciclistas en las ciudades y condados no incorporados en un 50% cada año hasta lograrlo.</p> <p>iii) Disminuir en un 25% cada año el número de personas gravemente lesionadas en colisiones de tráfico en las ciudades y condados no incorporados.</p>	<p>iii) Número total de personas gravemente lesionadas en colisiones de tráfico y número de personas que caminan o andan en bicicleta y que resultan gravemente lesionadas en colisiones. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital. * Mapa de puntos críticos de accidentes, lesiones y muertes: puntos de seguridad prioritarios; incluir intersecciones/ instalaciones con diseños que son propensos a puntos críticos. <i>Cuidado con el ruido en los datos.</i></p>		
<p><b>Educación de Transporte Activo</b></p>	<p>i) Cinco por ciento más de las aulas escolares reciben educación multimodal para 2023 y 10% más para 2025.</p> <p>ii) Aumentar la cantidad de programas que promuevan e incentiven activamente los viajes multimodales, dirigidos a empleadores con más de 20 empleados y agencias gubernamentales. Ampliar el alcance de dichos programas cada año.</p> <p>iii) Incrementar las campañas de mercadeo y educación sobre transporte activo para el público en</p>	<p>i) Porcentaje de aulas recibiendo educación de transportación multimodal segura. (Luego la data puede incluir número de lecciones, horas o días) *</p> <p>ii) Nº de entidades involucradas. *</p> <p>iii) Nº de comunidades involucradas. *</p> <p>* Monitorear resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la equidad de inversiones.</p>	<p>~ Encuestas escolares (y/o los datos de reportes de los subvenciones).</p>	<p>(i) Años de las metas</p> <p>(ii) Bienal</p> <p>(iii) Bienal</p>

MEDIDA DE RENDIMIENTO	META REGIONAL	MÉTRICA	FUENTES DE DATOS DISPONIBLES (">" fuentes son disponibles ahora)	HORARIO DE DISPONIBILIDAD DE DATA
	general. Llegue al menos a dos nuevas comunidades cada dos años.			
<b>Invertir en calles completas</b>	<p>i) Aumentar en un 10% para 2023 y en un 25% para 2028, los fondos discrecionales regionales reservados para infraestructura permanente, pop-ups, pilotos u otros proyectos de transporte activo.</p> <p>ii) Asegurar nuevas fuentes de financiamiento a nivel regional y/o a nivel de ciudad/condado para beneficiar el transporte y tránsito activos.</p>	<p>i) Porcentaje de financiación discrecional autonómica. Realice un seguimiento de los resultados de las comunidades desatendidas para medir el éxito en la inversión de capital.</p> <p>ii) Presencia/ausencia de otorgamiento de subvenciones o nuevos mecanismos de financiación (p. ej., bonos, impuestos sobre las ventas de transporte, tarifas de usuarios, fondos de mitigación).</p>	<p>&gt; Presupuesto de financiación de HCAOG.</p> <p>&gt; Encuesta de jurisdicciones regional y locales.</p>	Bienal

<sup>1</sup> Acorde con las metas de RCEA's *Repower Humboldt*:

- ✦ "Work with other local public entities to reduce vehicle miles traveled in Humboldt County by at least 25% by 2030."
- ✦ "By 2030 reduce GHG emissions from transportation by over 65% through reductions in VMT, improved vehicle efficiency, the adoption of electric vehicles, and, where determined to be an effective emissions-reduction strategy, the use of biofuels as a bridge to a full transition to zero-emissions vehicles."
- ✦ "Accelerate the adoption of electric vehicles, with a target of over 6,000 electric vehicles on the road in Humboldt County by 2025 and 22,000 vehicles by 2030."
- ✦ "Develop public, workplace, and residential EV charging infrastructure necessary to support these county-wide electric vehicle targets."
- ✦ "Maintain a trajectory of emissions reduction to eliminate the use of fossil fuels by 2050." (Redwood Coast Energy Authority, December 2019. Link: [RePower Humboldt/CAPE 2019 Plan Update](https://redwoodenergy.org/wp-content/uploads/2020/06/RePower-2019-Update-FINAL-.pdf), <https://redwoodenergy.org/wp-content/uploads/2020/06/RePower-2019-Update-FINAL-.pdf>)

<sup>2</sup> HPMS Data: Contracts collect local traffic (traffic counts) data triennially, statewide. The data are collected on different locations to reflect characteristics of the road segments. Caltrans estimates/projects traffic volumes on all road segments based on past and newly collected data. Data includes traffic volumes on State Highways; some locations are permanent and continuous.

<sup>3</sup> California Energy Commission, Electric Vehicle Charging Infrastructure Assessment (July 2021) <https://www.energy.ca.gov/programs-and-topics/programs/electric-vehicle-charging-infrastructure-assessment-ab-2127>

<sup>4</sup> California Air Resources Board, Innovative Clean Transit Regulation {Regulación del tránsito limpio innovador} (<https://www.arb.ca.gov/regact/2018/ict2018/ict2018.htm>) [Dec. 2018]

<sup>5</sup> Mapping your "15-Minute Neighborhood" on your web browser. {Trazar su "barrio de 15 minutos" en su web navegador web} <https://app.developer.here.com/15-min-city-map/>